

OPRACOWANIE TECHNICZNE

STRONA TYTUŁOWA

Przebudowa drogi gminnej nr 101960L od km 0+048 do km 0+986 w Radzynie Podlaskim – ulica Zbulitowska

Ul. Zbulitowska, 21-300 Radzyń Podlaski,

ID działki: 061501_1.0004.224

data opracowania:
Marzec 2024 r.

Inwestor:
Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32, 21-300 Radzyń Podlaski

projektant	specjalność, zakres	nr uprawnień	podpis
inż. Tomasz Szczepaniuk	Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	LUB/00081/WBD/20	

EGZ. :

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. WSTĘP	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
3. STAN PLANOWANY	5
3.1. DROGA W PLANIE SYTUACYJNYM.	5
3.2. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM.	5
3.3. DROGA W PRZĘKROJU POPRZECZNYM.	5
3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:	5
3.5. POBOCZA	6
3.6. ODWODNIENIE	6
3.7. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NIE ZWIĄZANE Z DROGĄ	6
3.8. REJESTR ZABYTEKÓW	6
3.9. TERENY GÓRNICZE	6
3.10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁ YWANIA OBIEKTU	6
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101960L w Radzynie Podlaskim o długości 938 m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto Radzyń Podlaski.

Podstawa opracowania:

- Ocena wizualna i pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Lokalizacja inwestycji:

Przedmiotowa ulica położona jest w Radzynie Podlaskim, powiat radzyński na działce o nr 224 (obręb 0004 Gubernia).

Rodzaj i cel inwestycji:

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu nowej nawierzchni betonu asfaltowego AC11S bezpośrednio pod warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W. Dodatkowo wykonane zostaną utwardzone pobocza po obu stronach drogi.

Powyższe zamierzenie zwiększy przydatność eksploatacyjną zdegradowanej drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok 6,0m. Droga łączy się z drogą krajową nr 63 oraz komunikuje Miasto Radzyń Podlaski z Gminą Radzyń Podlaski. Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nieprzekraczającym 5%.

Droga w dużej mierze jest spękana i występują liczne braki w istniejącej nawierzchni bitumicznej. Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej należy uzupełnić braki w istniejącej nawierzchni bitumicznej na zasadzie „naprawy cząstkowej nawierzchni”

3. STAN PLANOWANY

3.1. Droga w planie sytuacyjnym.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 50 km/h. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię. Początek opracowania w okolicy skrzyżowania z drogą krajową nr 63 w km 0+048 natomiast koniec w okolicy granicy Miasta Radzyń Podlaski w km 0+986. Szerokość jezdni wynosi ok 6,0 m i ograniczona jest poboczem gruntowym o zmiennej szerokości jednak nie mniejszej niż 75 cm.

3.2. Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

3.3. Droga w przekroju poprzecznym.

Ulicę Zbulitowską zaprojektowano o szerokości 6.0 m i spadku daszkowym 2% z lewostronnym poboczem o szerokości 1,5m o nawierzchni bitumicznej (spadek 2%) oraz prawostronnym poboczem o szerokości 1,5 m o nawierzchni z kruszywa łamanego (spadek 6%).

3.4. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o średniej grubości 5cm.

Pobocze bitumiczne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o średniej grubości 5cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15cm;
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa grubości 22cm
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm

Pobocze z kruszywa:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15cm

3.5. Pobocza

Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronne pobocza: lewostronne o szerokości 1,5m z nawierzchnią bitumiczną (AC11S) oraz prawostronne z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grubości 15cm o szerokości 1,5m.

3.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód do przydrożnych rowów.

3.7. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Prace remontowe w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

3.8. Rejestr zabytków

Działki, na których projektowany jest remont drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.9. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

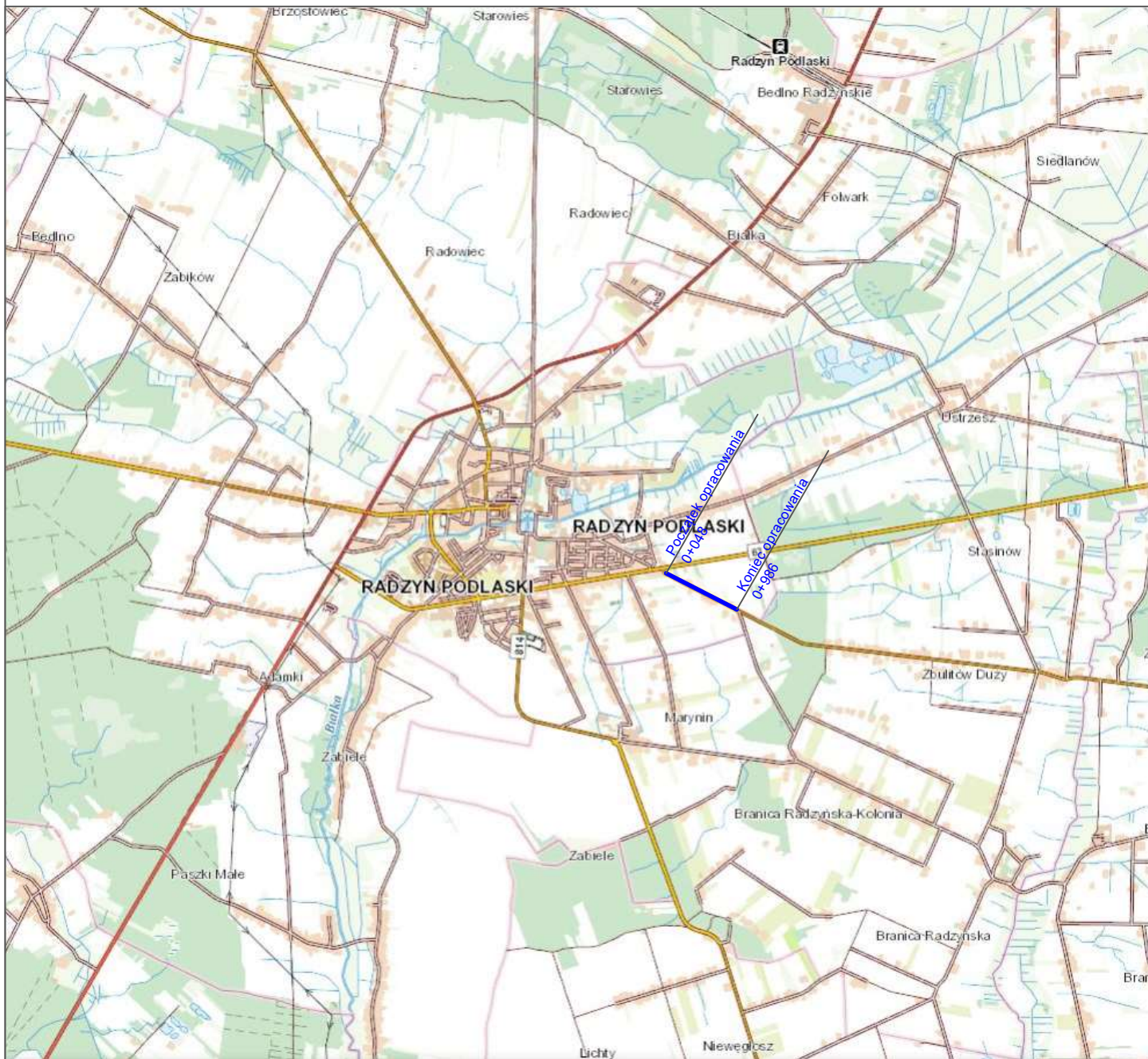
3.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

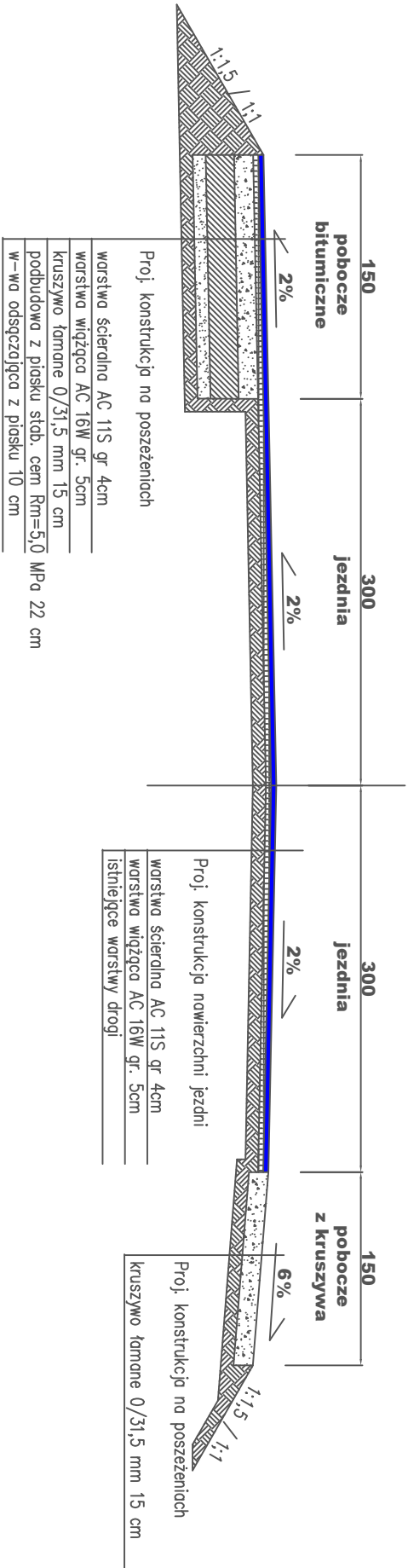
Przed rozpoczęciem czynności związanych z remontem nawierzchni należy dokonać niezbędnych pomiarów niwelety aby jak najefektywniej wykonać reprofilację terenu istniejącego.

Reprofilację należy wykonać w taki sposób aby uzyskać wymagane spadki oraz wyrównać istniejącą nawierzchnię.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Element proj.:	OPRACOWANIE TECHNICZNE	specjalność: DROGOWA	data: III. 2024 r.	skala: 1:50 000
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY	OT.1		
Obiekt:	ULICA ZBULITOWSKA W RADZYNIU PODLASKIM			
Lokalizacja budowy:	ul. Zbulitowska, 21-300 Radzyń Podlaski dz. nr. geod. 224			
Projektant:	inż. Tomasz Szczepaniuk Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej	upr. nr. LUB/0081/WBD/20	podpis:	



PRZEKRÓJ NORMALNY

Element proj.:	OPRACOWANIE TECHNICZNE	specjalność:	DROGOWA	data:	III. 2024 r.	skala:	1:50
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ NORMALNY	nr rys.:					
Obiekt:	ULICA ZBULTOWSKA W RADZYNIU PODLASKIM						
Lokalizacja budowy:	ul. ZBULTOWSKA, 21-300 Radzyń Podlaski dz. nr. geod. 224						
Projektant:	inż. Tomasz Szczepaniuk Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej	upr.nr.:	LUB/0081/WBD/20	podpis:			

OT.3